



Campionato Italiano Acrobazia Aerea a Motore 2024 e 3° Trofeo Alfredo Vannini

Categorie: Sportsman, Intermedia, Avanzata, Illimitata, Freestyle

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

1. L'Aero Club "Carlo Del Prete" di Lucca organizza sull'aeroporto di Lucca Tassignano (LIQL) per i giorni 27, 28, 29 e 30 giugno 2024 (in data alternata in caso di maltempo dall'18 al 21 luglio 2024), la gara di acrobazia aerea a motore valida per il Campionato Italiano 2024, competizione aperta a piloti italiani ed esteri, provvisti di regolare licenza F.A.I. in corso di validità oltre ai requisiti indicati nel Regolamento tecnico di acrobazia a motore per le categorie: Sportsman, Intermedia, Avanzata, Illimitata e Freestyle (Trofeo A. Vannini).
2. La gara viene organizzata e condotta secondo quanto previsto nel presente Regolamento Generale, nel Regolamento Nazionale per l'Acrobazia Aerea, nonché il RSN della CCSA. Viene presa a riferimento la normativa emessa dalla C.I.V.A., nell'ambito della F.A.I.
3. I piloti partecipanti devono essere in possesso di licenza di pilota di velivolo in corso di validità o titolo equivalente, riportante la trascrizione dell'abilitazione al pilotaggio del velivolo da utilizzare in gara e dell'attestazione di abilitazione al volo acrobatico ai sensi delle normative vigenti. I piloti dovranno essere inoltre in possesso di tessera FAI in corso di validità.
4. Il Comitato Organizzatore e la Giuria di Gara si riservano il diritto di sottoporre a prove pratiche il pilota richiedente prima dell'ammissione alla gara stessa alla presenza di una commissione formata da un istruttore acrobatico e dalla Giuria di Gara, come previsto dal Regolamento Nazionale. Il giudizio di detta commissione sarà inappellabile.

5. Durante tutte le fasi della competizione il pilota sarà responsabile della sicurezza nelle operazioni di volo nel pieno rispetto delle normative vigenti; in particolar modo si invitano i piloti a rispettare le quote minime di volo previste per le varie categorie.
6. I velivoli utilizzati in gara dovranno avere Certificato di Navigabilità in corso di validità, nonché tutti i documenti prescritti dal Codice della Navigazione. I velivoli con C.N. di tipo "Normale" dovranno far parte della categoria "Acrobatica". I velivoli con C.N. "Speciale" potranno partecipare solo dietro autorizzazione all'impiego acrobatico del competente Ente per l'Aeronavigabilità.
7. Per gravi infrazioni alla disciplina di volo o alle norme di sicurezza sarà adottato il provvedimento della squalifica dalla gara.
8. I velivoli dovranno essere muniti di copertura assicurativa per responsabilità Civile verso terzi (R.C.T.) con la specifica clausola "Gare Acrobatiche" e con un massimale non inferiore ad € 3.600.000,00 come previsto dalle vigenti normative e disposizioni dell'AeCI.
9. Dopo l'arrivo sul campo di gara ogni movimento del velivolo iscritto alla competizione dovrà essere autorizzato e coordinato dal Direttore di Gara o da persona da questi a tale scopo designata.
10. I dettagli delle procedure a terra e in volo verranno divulgati dal Direttore di Gara in base alle condizioni meteo presenti sul campo. Si precisa che i dati che verranno forniti dal Direttore di Gara saranno i seguenti: pista in uso, procedure di rullaggio, procedure per rifornimento e quant'altro si renda necessario per il normale svolgimento della competizione.
11. Lo spazio aereo interessato dalla competizione sarà la zona acrobatica sull'aeroporto di Lucca Tassignano (LIQL), per la quale è stato emesso regolare NOTAM. L'ente preposto a fornire il servizio ATS è l'AFIS di Lucca. La frequenza in uso sarà quella normalmente in uso sull'aeroporto (122.500).
12. Gli aeroporti alternati e le procedure da seguire in caso di emergenza verranno divulgate al primo briefing di gara. Eventuali variazioni saranno prontamente comunicate dal Direttore di Gara.
13. Le iscrizioni alla gara dovranno pervenire alla segreteria dell'AeC di Lucca entro il 31 maggio 2024 tramite apposito modulo che può essere inviato anche a mezzo mail all'indirizzo segreteria@aeroclublucce.it. Eventuali domande pervenute successivamente a tale data saranno sottoposte a vaglio da parte del Comitato Organizzatore per l'accettazione. Le decisioni del Comitato

Organizzatore in merito sono inappellabili. Tutti i dettagli riguardanti la gara e le modalità di effettuazione del pagamento della quota di partecipazione saranno pubblicati sul sito www.aeroclubluc.ca.it in apposita sezione dedicata.

14. La quota di partecipazione è fissata in euro 450,00 (euro quattrocentocinquanta/00) da versare al momento dell'iscrizione alla gara. I piloti non in regola con la quota di iscrizione non saranno ammessi alla competizione. Le spese di soggiorno (pernottamento, colazione, pranzo e cena) sono comprese della quota di iscrizione obbligatoria per il solo partecipante alla gara. Sono comprese nella quota d'iscrizione le tasse di atterraggio/decollo su LIQL e il ricovero dell'aeromobile iscritto alla gara. Sono escluse le spese di trasporto, per i trasferimenti e ogni altra spesa non specificatamente "inclusa" e indicata nel presente regolamento.
15. I concorrenti dovranno presentarsi in campo e completare l'iscrizione alla gara prima dell'effettuazione dei voli di prova. Non sarà possibile effettuare i voli di prova prima di essersi iscritti e aver presentato tutta la documentazione richiesta.
16. Il rispetto del programma di gara e dei relativi orari è tassativo. Eventuali variazioni verranno prontamente comunicate dal direttore di gara. È fatto obbligo a tutti i partecipanti alla gara di presenziare a tutti i briefing.
17. La premiazione avverrà dopo il pranzo dell'ultimo giorno di gara. Tutti i piloti, giudici, organizzatori, ecc. sono pregati di presenziare alla premiazione.
18. La gara sarà effettuata se sarà raggiunto il numero minimo di concorrenti previsto dal Regolamento Nazionale per ogni categoria.
19. L'assegnazione dei premi si intende a titolo provvisorio, fino all'avvenuta omologazione dei risultati di gara da parte della CCSA.
20. L'Aero Club di Lucca mette a disposizione dei concorrenti le proprie strutture nei limiti concessi dai propri regolamenti e dai regolamenti di scalo.
21. I concorrenti sono gli unici responsabili per eventuali danni provocati a persone o cose durante la permanenza nel luogo di gara.
22. Elaborazione dati e punteggi: tramite sistema "fairplay system", software ufficiale CIVA ACRO.
23. I criteri per la compilazione delle classifiche sono quelli previsti dal regolamento nazionale per la specialità, approvato e pubblicato dall'AeC d'Italia.
24. Le norme disciplinari sono quelle previste dal Regolamento Tecnico Nazionale per la Specialità, dal RSN della CCSA, nonché dal Codice di Giustizia Federale approvato dall'AeC d'Italia.