



AERO CLUB D'ITALIA

Campionato Italiano Acrobazia Aerea a Motore 2018

Categorie: Sportman, Intermedia, Avanzata , Illimitata, Freestyle

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

1. L'Aero Club Lucca, con sede in Via Cav. Lav. Mario Carrara – 55012 TASSIGNANO/CAPANNORI organizza sull'aeroporto Capannori per i giorni 14, 15 e 16 settembre 2018 la gara di acrobazia aerea a motore valida per il campionato italiano 2018 nell'ambito della "Festa dell'Aria 2018", competizione aperta a piloti italiani ed esteri, provvisti di regolare licenza F.A.I. in corso di validità oltre ai requisiti indicati nel Regolamento tecnico di acrobazia a motore per le categorie: sportsman, intermedia, avanzata, illimitata e freestyle.
2. Il regolamento di riferimento è il Regolamento Sportivo Nazionale dell' AeC Italia ed. 2018, già approvato e pubblicato, nonché il RSN della CCSA.
3. I piloti partecipanti devono essere in possesso di licenza di pilota di velivolo in corso di validità o titolo equivalente, riportante la trascrizione dell'abilitazione al pilotaggio del velivolo da utilizzare in gara e dell'attestazione di abilitazione al volo acrobatico ai sensi delle normative vigenti. I piloti dovranno essere inoltre in possesso di tessera FAI in corso di validità.
4. Durante tutte le fasi della competizione il pilota sarà responsabile della sicurezza nelle operazioni di volo nel pieno rispetto delle normative vigenti; in particolar modo si invitano i piloti a rispettare le quote minime di volo previste per le varie categorie.
5. I velivoli utilizzati in gara dovranno avere Certificato di Navigabilità in corso di validità, nonché tutti i documenti prescritti dal Codice della Navigazione. I velivoli con C.N. di tipo "Normale" dovranno far parte della categoria "Acrobatica". I velivoli con C.N. "Speciale" potranno partecipare solo dietro

autorizzazione all'impiego acrobatico del competente Ente per l'Aeronavigabilità.

6. Per gravi infrazioni alla disciplina di volo o alle norme di sicurezza sarà adottato il provvedimento della squalifica dalla gara.
7. I velivoli dovranno essere muniti di copertura assicurativa per responsabilità Civile verso terzi (R.C.T.) con la specifica clausola "Gare Acrobatiche" e con un massimale non inferiore ad € 3.600.000,00 come previsto dalle vigenti normative e disposizioni AeCI.
8. Ogni volo di prova dovrà essere autorizzato.
9. Tali disposizioni hanno forza di regolamento.
10. I dettagli delle procedure a terra e in volo verranno divulgati dal direttore di gara in base alle condizioni meteo presenti sul campo. Si precisa che i dati che verranno forniti dal direttore di gara saranno i seguenti: pista in uso, procedure di rullaggio, procedure per rifornimento e quant'altro si renda necessario per il normale svolgimento della competizione.
11. Lo spazio aereo interessato dalla competizione sarà la zona acrobatica sull'aeroporto per la quale sarà emesso regolare NOTAM. L'ente preposto a fornire il servizio ATS è l'AFIS di Lucca. La frequenza in uso sarà quella normalmente in uso sull'aeroporto (122.500).
12. Gli aeroporti alternati e le procedure da seguire in caso di emergenza verranno divulgate al primo briefing di gara. Eventuali variazioni saranno prontamente comunicate dal Direttore di Gara.
13. Le iscrizioni alla gara saranno possibili in qualunque momento fino all'inizio della competizione. Per iscriversi, i piloti interessati a partecipare devono inviare una mail all'indirizzo segreteria@aeroclublucce.it la quale provvederà a fornire il programma di massima oltre alla scheda di partecipazione da restituire compilata e firmata in ogni sua parte. Non potranno essere ammessi ulteriori concorrenti una volta iniziata la gara.
14. I concorrenti dovranno presentarsi in campo e completare l'iscrizione alla gara prima dell'effettuazione dei voli di prova. Non sarà possibile effettuare i voli di prova prima di essersi iscritti e aver presentato tutta la documentazione richiesta.
15. Il rispetto del programma di gara e dei relativi orari è tassativo. Eventuali variazioni verranno prontamente comunicate dal direttore di gara. È fatto obbligo a tutti i partecipanti alla gara di presenziare al briefing di apertura. Ai briefing successivi sarà possibile delegare un rappresentante.

16. La premiazione avverrà dopo il pranzo dell'ultimo giorno di gara. Tutti i piloti, giudici, organizzatori, ecc. sono pregati di presenziare alla premiazione.
17. La gara sarà effettuata se sarà raggiunto il numero minimo di concorrenti previsto dal Regolamento Nazionale per ogni categoria, pari ad un minimo di almeno due piloti.
18. L'assegnazione dei premi si intende a titolo provvisorio, fino all'avvenuta omologazione dei risultati di gara da parte della CCSA.
19. Non è prevista alcuna quota di iscrizione ed è inclusa la sistemazione alberghiera per 2 notti per 2 persone (1 pilota più 1 accompagnatore) in doppia e tutti i pasti dal pranzo del venerdì al pranzo della domenica. E' altresì inclusa la tessera FAI per coloro che non ce l'hanno) e l'iscrizione all'Aero Club di Lucca per coloro che non sono iscritti ad alcun Aero Club. Ai primi classificati di ogni categoria verrà consegnato un buono pari a 50lt di benzina.
20. L'Aero Club Lucca mette a disposizione dei concorrenti le proprie strutture nei limiti concessi dai propri regolamenti.
21. Per le facilitazioni inerenti le sistemazioni alberghiere per eventuali ulteriori accompagnatori è possibile contattare la segreteria dell'AeC Lucca.
22. I concorrenti sono gli unici responsabili per eventuali danni provocati a persone o cose durante la permanenza nel luogo di gara.
23. Elaborazione dati e punteggi: tramite sistema "fairplay system", software ufficiale CIVA ACRO.

Si allega copia della scheda di iscrizione.

Commissione Sportiva Operante (CSO) composta da:

Direttore di Gara: Maurizio Viti

Capo Giudice: sarà nominato prima dell'inizio della gara e verrà tempestivamente comunicato a mezzo email all'Aero Club d'Italia

Commissario: Vittorio Cucurnia

Pannello giudicante composto da n. 5 Giudici:

Aldo Marengo

Fabio Franco

Lina Corrias

Valentino Poli

Luca Andraghetti

I criteri per la compilazione delle classifiche sono quelli previsti dal regolamento nazionale per la specialità, approvato e pubblicato da AeC Italia.

Le norme disciplinari sono quelle previste dal Regolamento tecnico Nazionale per la Specialità, dal RSN della CCSA, nonché dal Codice di Giustizia Federale approvato da AeC Italia.